

SOMMAIRE

PREMIERE PARTIE : CERNER LE PROBLEME. 5

A. La communauté internationale face au risque climatique	7
1. Effet de serre et dérèglement du climat : un défi écologique majeur.	7
2. La réponse de la communauté internationale	11
3. La France face à ses engagements : d'un plan climat à l'autre	13
 B. La responsabilité particulière du secteur des transports	16
1. Transports et émissions de GES en France et en Europe : constats et tendances	16
2. Au cœur du problème : une économie et une société « transportées » par la route	21
 C. Réduire les émissions liées aux transports : quelles priorités ?	28
1. Les réponses technologiques : pas de solution miracle	28
2. Les recommandations du RAC : trois axes forts	34
 D. Climat et transports : les choix politiques de l'UE et de la France	39
1. L'UE et la lutte contre les changements climatiques dans le secteur des transports : le discours et la pratique	39
2. En France : PNLCC et Plan Climat, des réponses insuffisantes ou inadaptées par rapport aux enjeux	43

SECONDE PARTIE : PASSER A L'ACTION 47

A. Pourquoi les collectivités territoriales doivent agir	49
1. Des territoires et des populations menacés par les changements climatiques	49
2. Des décisions qui pèsent fortement sur les émissions françaises de GES	54
 B. Transversalité et participation pour une stratégie d'action cohérente	58
1. La participation, un enjeu majeur	58
- Zoom sur Poitou-Charentes	63
- Focus « La participation en France : des instances et des dispositifs en grand nombre »	66
2. Construire une stratégie d'action cohérente	68
 C. De la commune à l'international, agir à tous les niveaux	74
1. Les communes et structures intercommunales en première ligne	74
- Zoom sur Rennes-Métropole	76
- Zoom sur la Communauté Urbaine de Strasbourg	80
- Focus « Les déchets des pistes pour réduire les émissions liées aux transports »	84
2. Des compétences renforcées pour les départements et les régions	86
- Zoom sur la région Nord-Pas de Calais	93
- Focus « Les Collectivités territoriales et le financement des politiques de transport »	97
3. Réseaux européens et coopération décentralisée	102
 Conclusion	107
 Notes	115
 Acronymes	125
 Quelques sites	127