

SOMMAIRE

PREMIERE PARTIE : CERNER LE PROBLEME. 5

| | |
|---|----|
| A. La communauté internationale face au risque climatique | 7 |
| 1. Effet de serre et dérèglement du climat : un défi écologique majeur. | 7 |
| 2. La réponse de la communauté internationale | 11 |
| 3. La France face à ses engagements : d'un plan climat à l'autre | 13 |
| B. La responsabilité particulière du secteur des transports | 16 |
| 1. Transports et émissions de GES en France et en Europe : constats et tendances | 16 |
| 2. Au cœur du problème : une économie et une société « transportées » par la route | 21 |
| C. Réduire les émissions liées aux transports : quelles priorités ? | 28 |
| 1. Les réponses technologiques : pas de solution miracle | 28 |
| 2. Les recommandations du RAC : trois axes forts | 34 |
| D. Climat et transports : les choix politiques de l'UE et de la France | 39 |
| 1. L'UE et la lutte contre les changements climatiques dans le secteur des transports : le discours et la pratique | 39 |
| 2. En France : PNLCC et Plan Climat, des réponses insuffisantes ou inadaptées par rapport aux enjeux | 43 |

SECONDE PARTIE : PASSER A L'ACTION 47

| | |
|---|-----|
| A. Pourquoi les collectivités territoriales doivent agir | 49 |
| 1. Des territoires et des populations menacés par les changements climatiques | 49 |
| 2. Des décisions qui pèsent fortement sur les émissions françaises de GES | 54 |
| B. Transversalité et participation pour une stratégie d'action cohérente | 58 |
| 1. La participation, un enjeu majeur | 58 |
| - Zoom sur Poitou-Charentes | 63 |
| - Focus « La participation en France : des instances et des dispositifs en grand nombre » | 66 |
| 2. Construire une stratégie d'action cohérente | 68 |
| C. De la commune à l'international, agir à tous les niveaux | 74 |
| 1. Les communes et structures intercommunales en première ligne | 74 |
| - Zoom sur Rennes-Métropole | 76 |
| - Zoom sur la Communauté Urbaine de Strasbourg | 80 |
| - Focus « Les déchets des pistes pour réduire les émissions liées aux transports » | 84 |
| 2. Des compétences renforcées pour les départements et les régions | 86 |
| - Zoom sur la région Nord-Pas de Calais | 93 |
| - Focus « Les Collectivités territoriales et le financement des politiques de transport » | 97 |
| 3. Réseaux européens et coopération décentralisée | 102 |
| Conclusion | 107 |
| Notes | 115 |
| Acronymes | 125 |
| Quelques sites | 127 |